シリーズ回想 106
「信じ、支える」

上げます。

会員の皆さまの中には、配偶者・ご子息・ご息女などお身内が自衛隊員であるという方も多くおられることと思いますが、ご家族がわが国の独立と平和を守るため、崇高な使命感を心に秘めつつ、日々任務にまい進しておられますことにも重ねて感謝申し上げます。

自衛隊員の使命感

本稿執筆にあたり、まず、1990年に発生した長崎県雲仙普賢岳の噴火に伴う災害派遣において、第16普通科連隊を主力とした派遣部隊が任務を完遂し撤収する際に、当時の高田長崎県知事が述べられた謝辞の抜粋をご紹介したいと思います。

もちろん、2011年に起きた東日本大震災の災害派遣なども含め、すべての活動において自衛隊員は真摯に黙々と任務遂行しておられます。

なぜ古い災害派遣であるにも拘わらず紹介したのかといいますと、この謝辞では、自衛隊員の心の奥底に

災害派遣活動（陸幕X）

を取得します。その後、F－2戦闘機（以下、F－2）またはF－15戦闘機による訓練に進みます。このうち、F－2による戦闘機操縦課程を担当しているのが第4航空団隷下の第21飛行隊です。松島基地における約11カ月間の飛行訓練を修了し、F－2操縦者の資格を得たパイロットたちは、百里基地または築城基地のF－2部隊に配置されます。

第4航空団のもう1つの大きな任務は、第11飛行隊、通称ブルーインパルスによる航空自衛隊の広報活動です。来年度は、年間を通して約20件の展示飛行が計画されています。ダイナミックなアクロバット飛行と華麗な編隊飛行の妙技を日本各地で披露することにより、幅広い世代のより多くの人々にご覧いただき、航空自衛隊への理解を深めていただく機会としております。現在使用しているF－4中等練習機は、T－4中等練習機（以下、T－4）で、ブルーインパルスとしては第3代目となります。初代F－86F戦闘機（1960～81年）、2代目T－2練習機（82～95年）を経て、今年で64年を迎えるブルーインパルスの歴史の中でも最も長い期間使用されているのが現在のT－4です。令和2年の聖火到着式および医療従事者に向けた感謝飛行や、令和3年の東京2020オリンピック・パラリンピック開会式における展示飛行では、日本国民はもとより、全世界にもその存在を知っていただく機会となりました。

3　東日本大震災を経験して

3月11日に発生した東日本大震災により、松島基地の第21飛行教育団および浜松基地の第1航空団でのジェット機による訓練を経て、晴れて操縦者の証であるウイング・マークを取得します。その後、F－2戦闘機（以下、F－2）またはF－15戦闘機による訓練に進みます。このうち、F－2による戦闘機操縦課程を担当しているのが第4航空団隷下の第21飛行隊です。松島基地における約11カ月間の飛行訓練を修了し、F－2操縦者の資格を得たパイロットたちは、百里基地または築城基地のF－2部隊に配置されます。

第4航空団のもう1つの大きな任務は、航空自衛隊の広報活動です。来年度は、年間を通して約20件の展示飛行が計画されています。ダイナミックなアクロバット飛行と華麗な編隊飛行の妙技を日本各地で披露することにより、幅広い世代のより多くの人々にご覧いただき、航空自衛隊への理解を深めていただく機会としております。現在使用しているT－4中等練習機は、T－4